浙江省科学技术奖公示信息表

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 电动自行车交通安全智能主动防控关键技术与应用 |
| 提名等级 | 二等奖 |
| 提名书  相关内容 | [1] 混合自行车交通流：运行特性、安全风险与微观建模，浙江大学出版社，2023  [2] 基于交通参与者用户画像的交通安全精准宣教系统，ZL202411098315.4.  [3] 基于RF-RFECV的交通安全视频宣传效果评价方法，ZL202310056502.5.  [4] 一种道路交叉口综合通透度检测方法、系统，ZL202310044948.6  [5] 非机动车图像的检索方法、装置、系统和存储介质，ZL202010981646.8  [6] 一种非机动车目标的跟踪方法、装置和电子设备，ZL202210807483.0  [7] 一种无人机感知设备布设的方法、装置、存储介质及电子设备，ZL202510609130.3  [8] Speeding behavior and speed limits for heterogeneous bicycle flow. Traffic Injury Prevention, 2019, 20(7), 759-763  [9] Lane Width based Cellular Automata Model for Mixed Bicycle Traffic Flow. Computer - Aided Civil and Infrastructure Engineering, 2019, 34(8), 696-712  [10] 基于大数据用户画像的交通安全精准宣教系统，软著登字第12562651号 |
| 主要完成人 | 徐程，排名1，教授，浙江警察学院  金盛，排名2，教授，浙江大学  温晓岳，排名3，正高级工程师，浙江机电职业技术大学  蔡竞，排名4，教授，浙江警察学院  李强伟，排名5，副教授，浙江警察学院  付凤杰，排名6，讲师，浙江警察学院  陈如标，排名7，无，浙江大华技术股份有限公司  毛永波，排名8，讲师，浙江警察学院  张朋，排名9，高级工程师，浙江大华技术股份有限公司 |
| 主要完成单位 | 1. 浙江警察学院  2. 浙江大学  3. 浙江大华技术股份有限公司  4. 浙江机电职业技术大学 |
| 提名单位 | 浙江省公安厅 |
| 提名意见 | 该成果在国家、公安部等省部级项目支持下，围绕电动自行车交通安全智能主动防控，开展基础理论、关键技术与装备平台的研发与应用示范，建立了复杂环境下混合非机动车交通流运行的分析方法体系，首创了基于身份识别的电动自行车交通安全管控装备与系统平台，形成了以数智治理为核心的电动自行车交通安全主动防控新模式。该项目取得了丰硕的研究成果，包括专著、标准、学术论文、发明专利及其他知识产权等该项目整体技术体系与交通管理模式已经成功应用于省内外多个城市，提升了慢行交通运行效率和安全性。降低了电动自行车交通事故的伤亡率，取得了明显的经济效益，社会效益显著。 |