根据《国家科学技术奖励工作办公室关于2025年度国家科学技术奖提名工作的通知》有关要求，现将浙江大学作为牵头单位的成果“高可靠大容量电力变换与调控关键技术及应用”相关内容予以公示。

公示时间：2025年5月30日-2025年6月3日。

对公示的成果、候选人持有异议的，在公示期内，应当以真实身份书面向科研院提出。个人提出异议的，应当在异议材料上签署真实姓名和联系电话、地址；以单位名义提出异议的，应当加盖本单位公章。为方便核实、查证，保证实事求是、公正处理，匿名异议不予受理。我校将按规定对异议者身份予以保护。

联系人：张潇

联系电话：0571-88981082

E-mail：zhangxiao67@zju.edu.cn

附件：公示材料-高可靠大容量电力变换与调控关键技术及应用

 浙江大学

2025年5月30日

**2025年度国家技术发明奖提名项目**

**公示内容**

（一）项目名称

高可靠大容量电力变换与调控关键技术及应用

（二）提名者

浙江省

（三）主要知识产权和标准规范等目录（不超过10件）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权(标准)类别 | 知识产权(标准)具体名称 | 国家(地区) | **授权号**(标准编号) | **授权**(标准发布)日期 | 证书编号(标准批准发布部门) | 权利人(标准起草单位) | 发明人(标准起草人) | 发明专利(标准)有效状态 |
| 授权发明专利 | 一种用于功率循环测试的功率器件老化参数校正方法 | 中国 | ZL202111533515.4 | 2022-09-09 | 5444843 | 浙江大学 | 罗皓泽;吴强;周宇;陈宇;李武华;李成敏;朱安康;何湘宁 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种应用于混合型有源中点钳位式三电平变换器的调制方法 | 中国 | ZL201811050459.7 | 2021-01-08 | 4195597 | 浙江大学 | 李楚杉;雷锦涛;李成敏;李武华;许德伟;何湘宁 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种矩阵矢量角比例谐振控制方法 | 中国 | ZL202110734368.0 | 2023-10-13 | 6398266 | 浙江大学 | 李武华;宋志豪;王宇翔;李成敏;李楚杉 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种模块化多电平换流器拓扑及其调制方法 | 中国 | ZL201910987887.0 | 2020-10-30 | 4060633 | 浙江大学 | 李武华;杨贺雅;范世源;董玉斐;李楚杉 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 基于中点移位控制的MMC热应力不均平抑方法 | 中国 | ZL201810085047.0 | 2019-05-31 | 3397738 | 浙江大学 | 李武华;周宇;杨贺雅;董玉斐;盛景;何湘宁 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种混合型三相四电平有源中点箝位变换器及其多步软开关SPWM控制方法 | 中国 | ZL202110805393.3 | 2023-11-07 | 6466757 | 浙江大学 | 李武华;李楚杉;董家展;张石磊;张一凡;何湘宁 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种压变型压接式封装功率模块及其热阻网络模型建模方法 | 中国 | ZL202011176936.1 | 2021-10-26 | 4753630 | 浙江大学 | 李武华;常垚;罗皓泽;周宇;朱安康;李楚杉;何湘宁 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 变流器相模块损耗计算方法、装置及变流器损耗计算方法 | 中国 | ZL201510919252.9 | 2020-01-10 | 3661856 | 中车株洲电力机车研究所有限公司 | 胡家喜;朱武;马振宇;王婷;邹扬举;孙保涛;周伟军;刘少奇;罗凌波;刘建平 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 变频器模块导向定位装置及其安装方法 | 中国 | ZL201410214203.0 | 2016-04-13 | 2022794 | 中车株洲电力机车研究所有限公司 | 胡家喜;黄华坤;姚磊;李彦涌;杨进峰;刘小超;卢程;罗成 | 专利权有效 |
| 授权发明专利 | 一种基于模型预测特定次谐波补偿控制方法及装置 | 中国 | ZL202211697771.1 | 2024-12-03 | 7574284 | 卧龙电气集团辽宁荣信电气传动有限公司;卧龙电气驱动集团股份有限公司 | 郑艳文;高聪哲;吴国荣;魏民;阎鑫昌;陈军良 | 专利权有效 |

1. 主要完成人（完成单位）

何湘宁（浙江大学）、李武华（浙江大学）、胡家喜（中车株洲电力机车研究所有限公司）、郑艳文（卧龙电气集团股份有限公司）、罗皓泽（浙江大学）、杨贺雅（浙江大学）