

附件 1:

技术对接需求表

技术需求	拟对接的部件或技术方向
多能源协同管控技术	总体技术
复杂构件设计与成型技术	推进总体技术
基于大数据的车辆智能技术	
健康管理-人工智能与故障诊断技术需求	基于大数据的人工智能与故障诊断技术
健康管理-数据挖掘技术	基于大数据的数据挖掘技术与故障诊断技术
身管振动控制技术	精确打击技术
基于变阻尼技术的高效降后坐装置	反后坐装置/轻量化技术
开门机构密封技术	密封技术
燃料电池技术	全电车辆动力部件
电能源系统温控管理	全电车辆冷却系统, 冷启动
旋翼低速重型飞行器技术	陆空两栖车辆
深度学习、机器学习等智能控制技术	1. 推进系统一体化控制 2. 基于车辆运动状态的推进系统动力学控制 3. 推进系统故障诊断处理与重构 4. 车辆坡道辅助
国产化 CPU 应用技术和生态环境	传动电控系统国产化
分布式驱动混合动力车辆能量管理与驱动控制	混合动力车辆控制技术
分布式驱动控制技术	轮毂电机及其控制策略
高可靠实时车载或工业现场总线技术	车辆技术或通讯技术
变负载环境伺服电机协同作动技术	数控技术
速差+几何复合转向控制技术	几何转向系统和速差分配系统及其协同控制策略
能量流控制技术	能量从发动机, 发电机, 动力电池向车轮的稳定且高效地传递
热平衡控制技术	散热器, 水泵, 散热设备及整车流动阻力的分布控制
高机动, 高通过性	行动和驱动系统
整车控制及数据采集技术	整车通讯及故障判断记录和采集策略