

# 招 标 公 告

根据《2014 年中国铁路总公司科技研究开发计划课题指南》，决定对下列课题进行公开招标，现将有关事项公告如下：

## 一、招标课题

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
1	2014G001	普速铁路钢轨合理使用寿命研究	2015.12	钢轨伤损机理及发展规律分析研究；钢轨伤损成套检测技术及评判标准研究；钢轨打磨及润滑的标准、方法、关键技术和周期研究；钢轨合理换轨周期研究；再用轨合理使用技术条件研究；轨道刚度对钢轨使用寿命的影响研究；整套钢轨维护技术研究。	通过研究提出普速铁路钢轨合理使用寿命及维护技术标准。	150
2	2014G002	客货共线隧道内无砟轨道系统研究	2015.12	客货共线隧道内无砟轨道技术要求和技术参数研究；客货共线无砟轨道结构方案研究；客货共线无砟轨道技术条件研究；客货共线无砟轨道扣件系统研究；客货共线无砟轨道现场试铺、实车试验及各项技术指标参数验证。	通过研究提出客货共线铁路隧道内无砟轨道结构方案，研究配套扣件系统，提出技术条件并进行试验验证。	150
3	2014G003	高速铁路 CRTS I 型板式和双块式无砟轨道温度场监测及变形控制措施研究	2015.12	CRTS I 型板式和双块式无砟轨道现状分析研究；无砟轨道温度场、温度变形或上拱统一的监测方法研究；不同区域环境条件下无砟轨道温度梯度设计建议值研究；不同区域环境条件下无砟轨道结构设计、施工及养护维修温度控制技术要求研究；不同区域环境条件下无砟轨道结构温度变形影响控制措施技术要求研究。	通过研究提出不同区域环境条件下 CRTS I 型板式和双块式无砟轨道温度场监测方法及变形控制措施。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
4	2014G004	高速铁路CRTSIII型板式无砟轨道成套施工技术及运营监测技术深化研究	2015.12	CRTSIII型板式无砟轨道板制造技术深化研究；CRTSIII型板式轨道板铺设及精调工艺工法深化研究；自密实混凝土施工技术深化研究；CRTSIII型板式无砟轨道施工设备深化研究；CRTSIII型板式无砟轨道长期监测技术研究。	通过研究提出 CRTSIII型板式无砟轨道成套施工技术及标准，提出运营监测技术条件。	150
5	2014G005	高速铁路不同等级不同环境条件下路基结构设计优化研究	2015.12	不同速度目标值，不同轨道类型高速铁路路基结构设计优化研究；有砟、无砟轨道路基不同部分压实标准研究；严寒地区高速铁路路基结构设计优化研究；干旱地区高速铁路路基结构设计优化研究；高速铁路路基防排水系统优化研究；不同类型设计参数研究。	通过研究提出不同等级不同环境条件下高速铁路路基结构设计优化方案，为规范修编提供支撑。	150
6	2014G006	高速铁路软土复合地基长期变形规律及维护技术研究	2015.12	地下水变化和土体蠕变对复合地基长期稳定性的影响研究；复合地基桩土长期协同工作机理及变形规律研究；路基加固维护技术及整治材料研究；配套施工设备及工艺试验研究；评价方法和技术要求研究。	通过研究确定高速铁路软土复合地基长期变形规律，提出加固维修成套技术及评价标准。	150
7	2014G007	高速铁路混凝土桥梁灾后应急抢修与快速恢复技术研究	2015.12	高速铁路混凝土桥梁灾害损毁/伤特征分析研究；高速铁路混凝土桥梁损伤状态检测与损伤程度评价技术研究；灾后损伤高速铁路混凝土桥梁应急抢修技术与装备研究；高速铁路混凝土桥梁灾害损毁/伤后快速恢复技术研究。	通过研究确定高速铁路混凝土桥梁灾后损伤状态检测与损伤程度评价指标，提出应急抢修及快速恢复技术方案。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
8	2014G008	京张城际铁路大跨度深埋地下车站综合修建技术研究	2017. 12	客运专线大跨度深埋地下车站结构稳定性及其控制技术研究；客运专线大跨度深埋地下车站安全快速环保施工技术研究；客运专线大跨度深埋地下车站防灾救援综合技术研究；客运专线大跨度深埋地下车站铁路噪声及其治理措施研究；客运专线大跨度深埋地下车站综合监控系统研究；大跨度深埋穹顶结构设计及施工技术研究。	通过研究提出客运专线大跨度深埋地下车站综合修建技术参数及关键措施，为京张城际铁路大跨度深埋地下车站工程提供技术支撑。	150
9	2014G009	川藏铁路修建关键技术研究	2016. 12	川藏铁路交通廊道板块碰撞缝合带工程特性与工程环境评价深化研究；基于北斗卫片、航片、遥感等多技术融合的高寒无人山区铁路工程综合勘察技术研究与应用；冰川泥石流、斜坡冻土、斜坡碎屑流等高寒山区地质灾害致灾机理、风险评估及铁路防灾减灾技术研究与应用；板块碰撞缝合带深埋、长大隧道设计关键技术研究与应用；峡谷江河风致灾机理及桥梁抗风关键技术研究与应用；高寒强震山区铁路防灾减灾综合选线与总体设计理论深化研究；高寒山区铁路建设环境保护、治理与恢复技术研究。	通过研究提出川藏铁路修建关键技术措施，为工程建设提供技术支撑。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
10	2014G010	重载铁路隧道设计施工关键技术研究	2015.12	重载铁路隧道底部结构损伤现状分析研究；重载铁路隧道底部应力分布特征与动力响应监测及分析研究；不同轴重等级及不同轨道类型重载铁路、不同围岩级别隧道结构动力特征研究；不同轴重等级及不同轨道类型重载铁路、不同围岩级别隧道关键设计参数优化研究；重载铁路隧道底部结构施工工艺优化研究；重载铁路隧道底部结构缺陷探测及评估方法研究；重载铁路隧道底部结构长期监测技术研究。	通过研究提出不同轴重等级及不同轨道类型重载铁路、不同围岩级别隧道设计施工技术及标准，提出重载铁路隧道底部结构评估及长期监测方案。	150
11	2014G011	沪通长江大桥成套建造技术及运营维护方案研究	2016.12	千米级大桥设计施工成套技术总结；千米级公铁两用斜拉桥新型箱桁组合钢梁大节段成套施工技术研究；超长斜拉索减、抑振措施研究；大桥运营健康监测系统方案研究；沪通长江大桥运营维护方案研究。	通过研究提出千米级公铁两用斜拉桥建造成套技术，提出运营健康监测及运营维护方案，为沪通长江大桥工程提供技术支撑。	150
12	2014G012	CRTSIII型板式无砟轨道自密实混凝土制备工艺及施工工法深化研究	2015.12	调研 CRTSIII型板式无砟轨道自密实混凝土制备存在的问题；室内试配技术研究；结合地材，研究自密实混凝土制备技术；大规模 CRTSIII型板式无砟轨道施工中自密实混凝土施工工法深化研究；自密实混凝土现场检测技术研究；减少自密实混凝土损耗关键技术深化研究。	通过研究提出 CRTSIII型板式无砟轨道自密实混凝土制备、施工工艺及现场检测标准，为降低成本提供技术支撑。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
13	2014J001	时速 350 公里中国标准动车组技术条件深化研究	2016. 12	研究制定时速 350 公里中国标准动车组暂行技术条件，为中国标准动车组的设计、试制等提供依据。结合中国标准动车组样车的设计、试制、型式试验、运用考核等，在总体和车体、牵引、制动、转向架、网络、辅助供电、高压、车内环境及给水卫生、司控台等方面进行优化，研究确定中国标准动车组技术条件。	通过中国标准动车组样车的设计、试制、型式试验、运用考核，确定中国标准动车组技术条件。	150
14	2014J002	时速 350 公里中国标准动车组样车研制	2016. 12	列车总体技术指标及技术方案研究；系统配置、接口及匹配等系统集成与优化设计；车体和头型、转向架、牵引传动、制动、网络控制、车端连接、车上设备与布置、辅助供电、给水卫生、旅客信息等系统/部件自主化研制；满足时速 350 公里中国标准动车组技术条件要求；完成时速 350 公里中国标准动车组样车研制和试验考核。	按照时速 350 公里中国标准动车组技术条件，研制自主化、互联互通的 2 列中国标准动车组样车，并完成试验及运用考核。	200
15	2014J003	时速 250 公里中国标准动车组技术条件研究	2016. 12	跟踪时速 350 公里中国标准动车组研制过程，充分考虑中国标准动车组的标准化、系列化要求，研究制定时速 250 公里中国标准动车组技术条件，包括总体和车体、牵引、制动、转向架、网络、辅助供电、高压、车内环境及给水卫生、司控台等子系统的技术条件，为开展时速 250 公里中国标准动车组研制奠定基础。	跟踪时速 350 公里中国标准动车组研制过程，制定符合标准化、系列化的时速 250 公里中国标准动车组技术条件。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
16	2014J004	时速 350 公里动车组转向架优化研究	2016. 12	适用于中国铁路的动车组转向架标准体系研究；依据中国标准动车组技术条件进行转向架顶层技术指标研究；适应中国高速铁路的轮轨关系研究，包括基于不同踏面型面的“轮轨接触参数—悬挂参数—质量参数—尺寸参数”的优化匹配研究；转向架关键部件的可靠性研究；完成样机研制、台架与装车线路试验及运用考核。	通过自主创新，研制具有自主知识产权的 2 种时速 350 公里中国标准动车组转向架，并完成试验及运用考核。	200
17	2014J005	动车组关键系统与重要部件的统型方案研究	2016. 12	依托中国标准动车组研制项目，制定司机操作界面、旅客服务界面、列车重联救援界面统型方案；研究制动系统、网络控制系统、牵引传动系统、高压电气系统等统型方案；制定包括闸片、车窗、绝缘子、集便器、锁具、座椅等在内的动车组零部件的通用技术条件，实现通用互换。	依托中国标准动车组研制项目，制定司机操作界面、旅客服务界面、列车重联救援界面的动车组零部件统型方案，并完成技术条件编制。	150
18	2014J006	动车组统一修程修制方案研究	2015. 12	针对我国动车组结构功能特点和运用维修需求，以现代维修理论为指导，开展修程修制规划研究，规范优化动车组修程修制，研究维修级别规划、维修周期规划、维修范围规划、维修方式和策略规划，研究制定统一修程。	通过动车组统一修程修制研究，制定规范的、统一的动车组修程修制。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
19	2014J007	高原型交流传动内燃机车研制	2016.12	高原型交流传动内燃机车技术条件研究；整车总体技术方案研究；柴油机、增压器、电气系统、制动系统、冷却系统等关键技术验证、工程化设计及研制；系统配置、接口及匹配等系统集成与优化设计；制氧系统、防紫外线、防雷电及防风沙等应用技术研究；高原环境下的可维护性、环保性及人性化设计；完成样车研制及试验考核。	研究提出高原型交流传动内燃机车技术条件；完成样车设计、研制、试验及运用考核。	150
20	2014J008	时速 160 公里交流传动客运内燃机车研制	2016.12	时速 160 公里交流传动客运内燃机车技术条件研究；机车总体技术方案研究；系统配置、接口及匹配等系统集成与优化设计；柴油机、主传动系统、转向架、制动系统、网络控制等关键技术研究及产品研制；完成样车研制及试验考核。	研究提出时速 160 公里交流传动客运内燃机车技术条件；完成样车设计、研制、试验及运用考核。	150
21	2014J009	高速铁路牵引供电系统运营维护关键技术研究	2015.12	高铁接触网精测精修的项目、方法、工艺及标准；集成 SCADA 系统、自然环境监测、数字化变电所技术及设备基础数据库等信息搭建高铁供电运行检修数据管理系统平台，提出各子系统间接口标准和数据管理总体方案并验证；牵引变电设备的试验方法和维护规程；供电系统运行安全性预测和维修策略。	建立高铁设备基础数据库平台；提出各子系统接口标准；检修相关标准建议；运行预测和维修策略。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
22	2014J010	牵引供电系统匹配优化技术研究	2015. 12	搭建牵引供电与列车运行动态仿真平台，优化牵引供电系统供电能力与行车组织的匹配方案；牵引供电系统与外电源的适配性及供电质量优化技术；牵引供电系统与动车组（电力机车）的适配性及牵引网阻抗频率特性、谐振频率测试技术。	建立牵引供电动态仿真平台；电能质量优化适配建议；车网阻抗频率特性，谐振频率测试方案。	150
23	2014J011	既有线开行 27t 及以下轴重混编列车技术性能研究	2014. 12	调研分析货车运行编组典型工况，定性分析典型编组工况的运行安全性；调研分析我国 27t 轴重货车与既有货车今后一段时期内混编数量的变化规律；基于现有的 27t 轴重货车，根据调研分析结果确定具有代表性的混编方式；仿真计算分析 27t 轴重货车与既有货车在上述典型混编条件下的列车运行性能，为试验研究提供支持；结合典型线路工况（曲线、直线、道岔、坡道等），研究制定既有线开行 27t 轴重混编列车试验方案，开展既有线开行 27t 轴重混编列车纵向动力学、货车动力学和列车制动性能等试验研究。	为保障既有线运用 27t 轴重货车的安全性，研究既有线开行 27t 及以下轴重混编列车技术性能变化规律，制定 27t 轴重混编列车试验方案。	150
24	2014J012	通用货车转向架服役性能演变规律研究	2016. 12	开展通用货车转向架调研，掌握货车转向架零部件在服役过程中的磨耗、尺寸、形状和性能变化规律。进行仿真分析和试验验证，研究不同磨耗程度及性能变化对通用货车运行性能的影响，确定关键影响要素，提出改善磨耗及性能变化措施，转向架关键零部件运用限度，为货车安全运行和完善修程修制提供科学依据。	通过通用货车转向架服役性能演变规律的研究，掌握货车转向架零部件在服役过程中的磨耗和性能变化规律，确定运用限度，为完善修程修制提供科学依据。	150



序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
25	2014X001	铁路信号系统安全计算机平台化、智能化、全电子化技术研究	2016.6	车载设备安全计算机平台技术研究；地面设备安全计算机平台技术研究；安全计算机平台核心技术研究；全电子化联锁、列控技术研究；信号系统智能化技术研究。	围绕安全计算机平台硬件安全、软件安全、输入输出安全、通信安全等核心技术开展相关技术研究，研发适应我国铁路需求的车载和地面设备安全计算机平台。研究信号系统智能化、电子化相关技术。	150
26	2014X002	高速铁路列控系统技术创新深化研究	2016.6	CTCS-2/3 总体技术方案优化研究；车载核心技术自主化研究；无线闭塞中心核心技术自主化研究；临时限速等技术优化研究；密钥系统、算法及管理应用研究。	分析 CTCS-2 和 CTCS-3 级列控系统总体技术方案和架构，提出列控系统、临时限速等优化方案。开展列控系统关键技术研究，为逐步实现列控系统自主化提供技术支撑。	150
27	2014X003	铁路信号系统综合运维关键技术与应用研究	2016.6	信号综合数据中心架构设计研究；信号综合数据平台构建及挖掘分析关键技术研究；列控数据分析管理及维护工具研究；基于物联网的信号维修作业及安全防护系统研究；信号综合仿真培训系统技术研究。	围绕信号系统运维需求，研究数据平台构建、数据挖掘、分析管理等技术，为进一步提高铁路信号系统运用、维护、作业以及安全管理等水平提供保障。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
28	2014X004	面向西部铁路的列控系统关键技术研究	2016.6	适应西部铁路的列控总体技术方案研究；适应西部铁路的车载和地面设备关键技术研究；卫星导航安全定位技术研究；车地无线通信安全传输技术研究；列车完整性检查技术研究；与既有列控系统结合技术研究。	结合西部铁路特点，在继承成熟应用列控系统技术装备基础上，研究提出符合我国国情路情、满足互联互通要求的相关列控系统总体技术方案。	150
29	2014X005	既有铁路 GSM-R 系统工程关键技术研究	2016.6	研究既有铁路 GSM-R 系统无线覆盖技术方案，提出基站布设、延伸覆盖等建议；研究既有铁路与高速铁路并行、交越区段和枢纽地区 GSM-R 系统覆盖技术方案；研究既有铁路 GSM-R 系统频率规划方案；研究既有铁路 GSM-R 系统接入核心网方案；研究机车综合无线通信设备优化技术。	结合我国铁路 GSM-R 现网中区间及枢纽等地区频率使用、网络覆盖现状，研究既有铁路 GSM-R 网络覆盖、频率规划及核心网接入、机车综合无线通信设备优化等关键技术，为我国既有有线无线通信系统向 GSM-R 网络改造提供技术支撑。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
30	2014X006	下一代铁路移动通信系统关键技术研究	2016.6	研究铁路运输生产调度指挥、列车运行控制、车地宽带数据通信等应用对铁路下一代移动通信系统的需求；研究铁路下一代移动通信技术体制、网络架构等关键技术；研究铁路下一代移动通信系统的频率需求、带宽需求；研究提出铁路下一代移动通信总体技术方案；研究 GSM-R 与铁路下一代移动通信系统混合组网技术。	分析研究铁路各类应用对铁路下一代移动通信系统的业务需求，结合公网及国外铁路的研究及应用情况，研究我国铁路下一代移动通信关键技术，提出系统技术体制、总体技术方案建议，为我国 GSM-R 系统向铁路下一代移动通信系统演进提供技术支撑。	150
31	2014X007	面向客户的铁路物流体系构建与实施方案研究	2016.6	面向客户的铁路现代物流发展战略与总体规划；铁路物流需求分析与铁路物流产品设计技术；铁路网物流节点布局与分工方案；开行方案，门到站、站到门多式联运方案；铁路物流装卸机械、仓储及集装化技术与标准；铁路物流信息平台构建方案及运作机制。	分析铁路现代物流发展的特性与客观规律，提出铁路物流发展的总体规划，研究设计面向市场的铁路物流产品设计、物流节点布局、列车开行方案、联运协同机制、货运设施配置、信息平台技术等，系统性构建铁路物流体系及实施方案。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
32	2014X008	铁路货物运到时限及运输组织保障技术研究	2016.6	国内外铁路及相关行业运到时限现状分析；影响货物运到时限的关键因素分析；不同货运产品运到时限需求分析及分类标准；基于运到时限的车流组织方法；基于运到时限的编组站设备与能力配置及作业组织方法；基于运到时限的列车运行计划及调度指挥。	适应铁路货运改革发展需要，围绕保障铁路货物运到时限，研究基于运到时限的车流组织、运力配置及运行计划优化技术，为总公司、铁路局运输组织优化提供技术支持。	150
33	2014X009	面向铁路工程建设全生命周期的BIM应用关键技术研究	2016.6	铁路工程建设全生命周期的BIM应用总体框架；铁路BIM数据资源规划及规范研究；铁路BIM应用标准体系研究；支撑BIM应用的数据接口、应用接口及安全接口研究；BIM与3D GIS的融合技术研究；铁路工程建设BIM数据平台原型研发。	提出面向铁路工程建设全生命周期的BIM应用总体框架，提出支撑BIM应用的基础编码体系、支撑BIM应用的数据接口、应用接口及安全接口，以及BIM与3D GIS的融合技术，为铁路应用BIM技术提供支撑。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
34	2014X010	铁路货运营销辅助决策系统总体方案及关键技术研究	2016.6	货运营销辅助决策系统总体方案；基于联机处理的货运营销分析技术；基于大数据的货运预测与预警技术；基于数据挖掘的货运客户分析技术；基于商业智能的货运产品辅助设计技术；铁路货运营销辅助决策原型系统开发。	研究设计面向市场的铁路货运营销辅助决策系统，提出货运营销分析、货运预测与预警、客户分析、货运产品辅助设计等技术，开发铁路货运营销辅助决策原型系统，为总公司、铁路局货运精细化营销与管理提供技术支撑。	150
35	2014X011	基于运输信息集成平台的车流调整及应用研究	2016.6	基于运输信息集成平台的车流推算及车流组织优化研究；分界口货车交接计划优化研究；货运计划调整方案研究；重点卸车站预计到达重车方案研究；重点限制区段（技术站）预计通过重车流方案研究；原型系统的开发。	研究提出基于运输信息集成平台的车流推算及车流组织优化的模型、算法，形成总体技术方案，预测远近期全路车流变化，为全路运输日班计划编制提供依据。	150
36	2014X012	面向新一代客票系统的客运收益管理体系及关键技术研究	2016.6	铁路客运收益管理体系研究；列车票额动态分配策略和算法研究；铁路票价动态调整策略和模型研究；铁路客运运营方案动态优化策略和模型研究；客票系统席位存量管理关键技术；基于大数据的系统实现技术及试点研究。	研究总公司客运收益管理体系，在新一代客票系统基础上搭建铁路客运收益管理原型应用系统，在满足旅客出行的同时，提出降低铁路运营成本、提高铁路客运经营效益的优化策略。	150

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
37	2014T001	高速铁路灾害监测系统检测标定与互联技术研究	2016.6	高铁灾害监测系统风速风向、雨量、雪深及异物侵限监测设备检测技术及试验方法研究；高铁灾害监测系统风速风向、雨量、雪深监测设备标定技术研究；高铁灾害监测系统检测数据分析技术研究；高铁灾害监测系统内部及外部接口互联技术研究；高铁灾害监测系统中心系统、现场设备数据标准关键技术研究。	深入研究高速铁路风速风向、雨量、雪深及异物侵限监测系统现场监测设备的检测、试验、标定方法，研究高铁灾害监测系统数据标准、接口互联及数据分析技术，提出相应标准的制修订建议。	150
38	2014Z001	综合站区减振降噪技术方案的研究	2015.6	调查分析不同建筑物使用功能的声学、振动问题，提出综合站区各类使用功能建筑物内的噪声振动控制目标值；分类给出我国不同等级、不同类型、不同结构的铁路站、段可能产生的噪声振动影响状况；确定综合站区规划、设计、建设中不同使用功能建筑物的合理规划布局要求；从站区建筑物结构、线路结构、一体化开发的建筑物结构、附加的减振降噪措施等角度，系统研究综合站区减振降噪技术方案。	通过研究确定综合站区各类使用功能建筑物内的噪声振动控制目标值；提出综合站区各类使用功能建筑物合理规划布局、站区内构筑物减振降噪综合技术方案。	100

序号	课题编号	课题名称	结束日期	主要研究内容	目标要求	总公司经费(万元)
39	2014Z002	支持铁路发展的资产经营开发平台及关键技术研究	2015.6	铁路客货运输业务以外经营项目的资产经营开发平台架构研究；以资产增值为导向，以价值管理为核心的资产运用效益效率评价技术体系研究；资产经营开发项目评估技术体系研究；资产经营开发规划和计划关键技术研究；铁路非运输业产业创效、商业模式创新、产业重组整合和产融结合的技术研究；以资产经营开发收益为核心的分析评价和责任体系研究；企业发展潜力、市场竞争力分析评价技术体系研究。	通过系统研究建立资产经营开发评价体系；建立资产运用效益效率评价体系；建立项目分类管理评估体系；建立企业发展质量与竞争力评价体系；制订资产经营开发关键技术方法指引。	100



## 二、报名须知

所有潜在投标人在整个招标投标过程中应遵守招标投标纪律，严格按照《中国铁路总公司技研究开发计划管理办法》及相关管理办法的要求参与竞标活动，总公司科技管理部（招标人）将对整个招标投标活动进行记录。

## 三、投标人基本条件

1. 具有独立法人资格的企事业单位或组织，且能独立签订合同；
2. 与招标课题要求相适应的研究人员、设备和经费；
3. 符合招标课题要求的资质和相应科研业绩；
4. 具备健全的科研管理制度、财务管理制度、资产管理制度和会计核算制度以及相关的独立管理机构；
5. 资金和科研信用良好；
6. 法律法规规定的其他条件；
7. 联合体投标的各方在同一招标课题中不得再单独投标或者再参加其他联合体投标。

## 四、报名与资格预审

凡符合基本条件并有投标意向的潜在投标人，请于 2014 年 2 月 12 日 16 点前，将填写完整并加盖公章的资格预审表，传真至 010-51849827，逾期不再受理。招标人将根据招标投标管理办法对潜在投标人进行资格预审。本次招标项目鼓励联合体投标。联合体通过资格审查后，增减、更换成员的，其投标无效。

## 五、领取招标文件

招标人将对通过资格审查的潜在投标人发放投标通知书。各潜在投标人请携带资格预审表原件、投标通知书和单位介绍信（或营业执照复印件）到中国铁道科学研究院信息所 A302 领取招标文件。

联系人：李雪山 010-51849482、51849472、13522027969

安源 010-51849826、13661388282

中国铁路总公司科技管理部

二〇一四年一月二十六日

