

上海汽车工业科技发展基金会

产学研课题招标指南

2024 年 4 月 12 日

招标课题：基于欧盟市场要求的汽车碳排放数据要求与回收模型建立的研究

提出课题单位：上海汽车集团股份有限公司

上海汽车集团股份有限公司乘用车公司

要求课题完成时间：2024 年 7 月-2025 年 12 月

一、总体目标：

2023 年最新发布的法国新补贴政策中，明确提出碳排放核算数据需满足欧盟 ILCD 数据要求，同年发布的欧盟电池法规中，对电池碳排放核算也同样提出建模所用的背景数据需满足欧盟 ILCD 数据要求，并基于欧盟循环足迹公式对电池回收阶段碳排放核算进行了详细规定。为应对欧盟市场碳排放政策法规要求，保障后续碳排放核算数据与佐证材料被欧盟认可，明确整车、零件与材料降碳路径与要求，需基于欧盟市场要求，依托学术资源，对产品国际主流回收阶段模型、回收材料碳排放核算方法学、欧盟 ILCD 数据要求进行深入研究。结合企业实际数据，基于各类模型与方法学进行摸底核算，进一步明确优缺点与法规要求，查漏补缺，以便应对后续欧盟市场法规变化。

二、阶段目标：

2024.07-2024.09：完成对产品国际主流回收阶段模型搜集与分析对比，明确应用场景与优缺点，形成分析报告 1 份；

2024.10-2024.12：完成对欧盟 ILCD 数据手册的分析解读，明确欧盟市场碳排放数据相关要求，形成分析报告 1 份；

2025.01-2025.03：针对欧盟市场乘用车领域在碳排放方面潜在的技术性贸易壁垒（TBT）风险，完成相关 TBT 法规收集分析，形成分析报告 1 份；

2025.03-2025.08：基于企业数据收集能力与乘用车回收实际情况，建立符合欧盟要求的碳排放数据收集流程，构建乘用车回收阶段碳排放与碳经济核算模型，形成方法学报告 1 份；

2025.09-2025.12：依据欧盟 ILCD 手册对实地数据的要求，对 1 种原材料/简单零件的回收碳排放数据进行实地收集，并展开回收阶段碳排放与碳经济核算，形成分析与整改报告 1 份。

三、研究内容：

1. 根据本课题要求，高校应针对现有的回收阶段碳排放核算模型（不仅限于汽车回收，包括：简单截断、经济分配截断、添加信用截断、材料损失分配、原材料使用分配、50/50 方法、质量调整 50/50 方法、循环足迹公式、市场价格分配等）展开分析，分析内容包括各类模型的应用场景、计算方法、优缺点对比等，方便企业深入了解各类模型的特点以便后续应对各种法规的挑战，相关研究内容形成《回收阶段碳排放核算模型分析报告》；

2. 根据本课题要求，高校应对欧盟 ILCD 数据手册进行解读分析，重点分析公司实地碳排放数据应如何满足 ILCD 数据要求，方便企业准确掌握数据要求，相关研究内容形成《ILCD 数据要求分析报告》；

3. 欧盟市场围绕乘用车碳排放发布的法规要求存在潜在的技术性贸易壁垒（TBT）风险，为应对欧盟市场碳排放政策法规要求，保障后续碳排放核算数据与佐证材料被欧盟认可，围绕本课题总体目标，高校应围绕欧盟国家乘用车领域碳相关 TBT 展开整理分析，分析内容包括欧盟市场 TBT 政策现状、通报数量统计及应对策略分析，相关研究成果形成《欧盟市场乘用车领域碳相关技术性贸易壁垒调研分析报告》；

4. 在前述研究内容所形成分析报告指导下，高校应根据企业数据特点，构建符合 ILCD 要求的实地碳排放数据收集流程，并结合乘用车领域关键零部件及材料的特点与实际回收情况，围绕各技术路线乘用车构建回收阶段碳排放与整车全生命周期碳经济模型，相关研究成果形成《碳排放数据收集与碳排放、碳经济模型构建方法学报告》；

5. 企业应根据高校提供的分析报告、数据收集流程与回收阶段碳排放/碳经济模型，提供相应的代表车型回收数据与 1 种材料/简单零件的实地数据收集结果，以便高校进行相应核算与数据检查，形成《X 产品回收阶段碳排放核算与整改分析报告》。

四、资助金额：

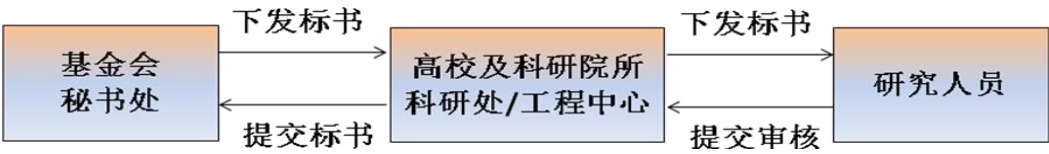
人民币 30 万元（资助款由基金会直接支付给高校或科研院所，若费用不够，由企业补充+高校或科研院所自筹）。

五、其它：

1、招投标材料含《招投标指南》、《资质认定表》、《标书（项目可行性方案）》。

2、竞标团队应通过高校/科研院所科研主管部门统一**在 2024 年 5 月 10 日前通过邮件向上汽科技基金会秘书处提交上述材料电子文档，同时邮寄书面《资质认定表》、书面《标书》各一份，过期不候。**《资质认定表》和《标书》中需盖章处应加盖高校/

科研院所、或其科研主管部门印章，否则视作无效标书（不能盖高校所属院系、科研院所所属部门印章）。



3、高校/科研院所应标团队应事先在各自高校/科研院所科研主管部门备案，同一所高校/科研院所只允许一个团队参与同一个课题竞标，如遇两个及以上团队参与同一个课题应标，由科研主管部门协调推荐，否则，基金会秘书处有权优先选择在科研主管部门备案的团队参与后续招投标评审答辩工作，仅在同一个课题只有一所高校/科研院所、且有多个团队应标的情况下，才允许同校/同所的不同团队同台竞标。应标对象为高校本部院系研究团队，不受理外设分校/分院的应标材料。

4、应标团队所有成员不得同期参与两个及以上课题应标，在基金会已有课题且未结题验收的课题中所有团队成员也不得参与应标，凡发现有重名现象的课题，均被视为无效标书。

5、竞标团队负责人应具有副教授及以上职称或博士毕业及以上学历，担任院系及学校领导职务的人员不宜担任应标团队负责人；应标团队每个成员必须要有相应的研制任务，杜绝“沾亲带故”，“徒有虚名”现象，如果在后续实施过程中发现有长期不参加项目研制工作人员的情况，比如，秘书处每三个月召集一次课题研制工作例会，连续两次不参加课题研制工作例会的成员，基金会秘书处有权向应标团队及其所在高校/科研院所科研主管部门发出“除名”告示，如果涉及的是课题负责人，必须由课题负责人出具书面承诺（保证按要求参加后续基金会秘书处召集的季度研制工作例会，且本人亲笔签名）、并经其所在高校/科研院所担保（盖章）方可，否则，基金会秘书处有权直接向课题组以及所属高校/科研院所科研主管部门发出“中止课题研制工作”的告示。

6、竞标单位在编制标书期间，可通过基金会秘书处协助，与课题申请单位进行适当的技术交流。

7、由基金会秘书处对竞标团队负责人资质进行认定，符合竞标条件的团队，由基金会秘书处通过邮件告知其进入后续评标答辩环节；**答辩时间计划安排在 2024 年 5 月 15 日~31 日期间**，采用腾讯视频会议方式举行。在答辩期间内如有特殊情况，务必请提前告知，以便基金会秘书处酌情（避让）安排。

8、答辩前应标团队须提前通过邮件提交 PPT 版电子文档，PPT 介绍材料应根据标书（可行性方案）章节顺序及其内容编制。

9、评标结果（指经领导审批）由基金会秘书处通过邮件告知参与该课题应标的所有团队负责人及其所在高校/科研院所科技主管部门，如有异议，应标团队负责人可通过所在高校/科研院所科技主管部门与基金会秘书处沟通，基金会秘书处不接待个人质询。

10、上汽科技基金会秘书处联系方式：

地 址：上海市静安区威海路 489 号上汽大厦 18 层，邮编：200041

联系人：王燕文 / 孙代豫

电 话：13816382590 / 18930690905

Email : wangyanwen@saicmotor.com / sundaiyu@saicmotor.com

上海汽车工业科技发展基金会

秘书处

2024 年 4 月 12 日