浙江省科学技术奖公示信息表（单位提名）

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 大载荷高柔性高效能立体载运成套装备关键技术及应用 |
| 提名等级 | 一等奖 |
| 提名书  相关内容  （附表） | 科学技术进步奖：提名书的七、主要知识产权和标准规范目录   1. 发明专利，一种用于轿车搬运的偏心自适应抬车装置，中国，ZL201710966247.2 2. 发明专利，一种针对物体平面图像的轮廓角点检测方法，中国，ZL201811520453.1 3. 发明专利，一种轴类零件表面质量检测方法及装置，中国，ZL201910261832.1 4. 发明专利，港口立体仓储系统脉动存取韧性调度方法，中国，ZL202510616289.8 5. 发明专利，一种适应全地形作业的特种机器人系统解耦适配方法，中国，ZL202410417396.3 6. 发明专利，一种轻量化空间堆叠的承载结构韧性增强设计方法，中国，ZL202510804276.3 7. 发明专利，四向传输机构，中国，ZL200710068871.7 8. 发明专利，一种基于运动放大原理的运动执行机构及机器人，中国，ZL202111363284.7 9. 发明专利，一种自适应的立体停车库自动存取车装置，中国，ZL201710134591.5 10. 发明专利，立体车库搬运器行走控制方法，中国，ZL202411009801.4 |
| 主要完成人 | 高一聪，排名1，副教授，浙江大学；  郑浩，排名2，副研究员，北京航空航天大学杭州创新研究院；  许宏峰，排名3，高级工程师，杭州西子智能停车股份有限公司；  王秋慧，排名4，正高级工程师，中国电建集团江西省电力设计院有限公司；  密尚华，排名5，助理研究员，北京航空航天大学杭州创新研究院；  陈琳，排名6，高级工程师，杭州萧山国际机场有限公司；  张厚胜，排名7，高级工程师，中国电建集团江西省电力设计院有限公司；  王一，排名8，高级工程师，烟台港股份有限公司汽车码头分公司；  李中一，排名9，副研究员，中国科学院宁波材料技术与工程研究所；  范国良，排名10，副研究员，北京航空航天大学杭州创新研究院；  费少梅，排名11，教授，浙江大学；  应征，排名12，高级工程师，浙江省特种设备科学研究院；  裴翔，排名13，副研究员，杭州国辰机器人科技有限公司 |
| 主要完成单位 | 1.单位名称：浙江大学  2.单位名称：杭州萧山国际机场有限公司  3.单位名称：北京航空航天大学杭州创新研究院  4.单位名称：中国电建集团江西省电力设计院有限公司  5.单位名称：杭州西子智能停车股份有限公司  6单位名称：烟台港股份有限公司汽车码头分公司  7单位名称：中国科学院宁波材料技术与工程研究所  8单位名称：浙江省特种设备科学研究院  9单位名称：杭州国辰机器人科技有限公司 |
| 提名单位 | 浙江大学 |
| 提名意见 | 该项目针对高性能立体载运成套装备面临的堆存密度低、定位偏差大和运行稳性差等难题，突破了立体载运成套装备结构韧性设计、运动感控联动、误差补偿调准等关键技术，形成了完整自主知识产权体系。成果技术经专家组鉴定认为技术整体达到国际先进水平。项目成果在多家大型企业成功应用，为国家重大民生工程建设提供重要保障，经济效益和社会效益显著。  提名该项目为浙江省科学技术进步奖一等奖。 |